



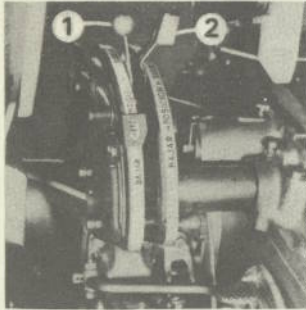
**Massey Ferguson**

*Lider mundial de la mecanización agrícola*



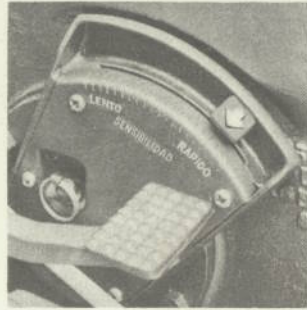
*Los tractores más vendidos del mundo*

# POTENCIA EN LA PUNTA DE SUS DEDOS...

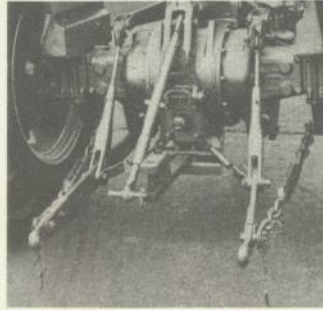


CONTROLES

1 - DE PROFUNDIDAD  
TRANSFERENCIA DE PESO  
Y TRACCION - 2 - DE POSICION



3 - CONTROL DE SENSIBILIDAD



4 - ENGANCHE DE TRES PUNTOS

## CONTROLES

- 1) **DE PROFUNDIDAD - TRANSFERENCIA DE PESO Y TRACCION.** El CONTROL DE PROFUNDIDAD permite un excepcional agarre de las ruedas para convertir la potencia máxima del motor en trabajo útil. El peso se transfiere del implemento en posición de trabajo, a las ruedas traseras del tractor. La PROFUNDIDAD del implemento se controla automáticamente por medio de dispositivos hidráulicos muy sensitivos. El CONTROL AUTOMATICO DE PROFUNDIDAD y la TRANSFERENCIA DE PESO producen mayor cantidad de trabajo realizado a menor costo.
- 2) **DE POSICION.** El CONTROL DE POSICION hace descender a los tres puntos hasta cualquier altura que sea necesaria. También es muy útil cuando se enganchan implementos pesados o se controla el trabajo de los equipos montados como, por ejemplo, hojas niveladoras, cortadoras rotativas, hoyadoras, etc.
- 3) **CONTROL DE SENSIBILIDAD.** Regula el régimen de caída del implemento, de lento a rápido, permitiendo al operador seleccionar la posición que le produce la transferencia de peso más eficiente, manteniendo la profundidad constante independientemente de las irregularidades del terreno.
- 4) **ENGANCHE DE TRES PUNTOS.** Los implementos de acople inmediato con enganche de tres puntos se enganchan rápidamente, son muy manuales para transportarlos y fáciles de operar en posición de trabajo. El tercer punto o brazo superior de acople proporciona un constante control de profundidad y transferencia de peso.

...Con el sistema hidráulico **MF**

## MOTOR

Marca	Perkins, de acuerdo con especificación MF
Tipo y modelo	Diesel A: 6-305, 4 tiempos
Potencia al volante	75 C.V.
Potencia en la polea	70,06 C.V.
Número de cilindros	6
Diámetro de cilindros	91,44 mm
Carrera	127 mm
Cilindrada	5 litros
Relación de compresión	17,4 : 1
Válvulas	En la cabeza
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4
Revoluciones por minuto	2.000

## SISTEMA DE INYECCION

Tipo	Indirecta
Bomba inyectora	C. A. V. tipo distribuidor
	Con regulador mecánico
Filtros de combustible	Dos; primario y secundario (el primario con taza de sedimentación)

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Refrigeración por agua, de dos circuitos, con bomba de agua, termostato y ventilador.

## SISTEMA ELECTRICO

Tipo	De 12 V, negativo a masa
2 baterías	86 Amp/Hora cada una
Alternador	12 V
Regulador de voltaje	Electrónico

## TRANSMISION

Tipo: Engranaje constante, corona y piñón y reducciones finales epicíclicas en cada eje trasero.

## ARRANQUE

Tipo: Eléctrico, 12 V, piñón acoplador solenoide, seguro de arranque en la palanca de cambio. Pre calentador eléctrico.

## EMBRAGUE

Tipo: Doble, con disco principal de 304,8 mm de diámetro.

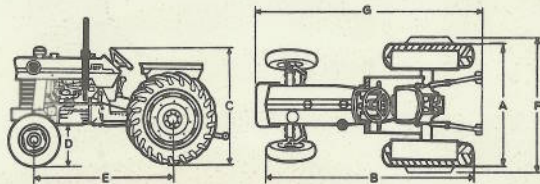
## BLOQUEADOR DE DIFERENCIAL

Comandado por pedal.

## FILTRO DE AIRE

Tipo: Baño de aceite, con prefiltro ciclónico.

## DIMENSIONES EN TROCHA MINIMA (56") 1422 mm TRACTOR MF 1075



## NEUMATICOS DELANTEROS NEUMATICOS TRASEROS

A: Ancho (cubiertas)	1,90 m
B: Largo (sin soporte contrapeso)	3,48 m
C: Altura (al aro volante dirección)	1,72 m
D: Despeje	0,52 m
E: Distancia entre ejes	2,35 m
F: Ancho total	1,78 m
G: Largo total (con soporte contrapeso y brazo de levante)	3,71 m

## VELOCIDADES DE MARCHA

Con neumáticos 18,4/34 sin incluir tolerancia de deslizamiento de las cubiertas. Motor a 2.000 r.p.m.

Velocidades	Velocidades de marcha
Baja	
1ª	2,6 Km/h
2ª	4,0 Km/h
3ª	5,6 Km/h
4ª	7,5 Km/h
Ret.	3,6 Km/h
Alta	
1ª	10,7 Km/h
2ª	16,1 Km/h
3ª	22,7 Km/h
4ª	30,1 Km/h
Ret.	14,3 Km/h

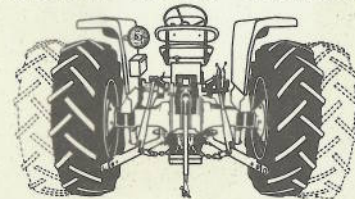
## TOMA DE POTENCIA

Tipo: Continua, independiente.  
Velocidad: 540 r.p.m. con el motor a 1.700 r.p.m.

## ASIENTO

Tipo: Regulable, funcional, de goma pluma con suspensión a resortes y amortiguador.

## TROCHA REGULABLE DE ACCION AUTOMATICA P. A. V. T. PRACTICA - SEGURA - ECONOMICA



6.50 x 16	6.50 x 16	7.50 x 18
18.4 x 30	15.5 x 38 P.A.V.T.	18.4 x 34
1,90 m	1,74 m	1,90 m
3,48 m	3,48 m	3,62 m
1,72 m	1,72 m	1,77 m
0,52 m	0,52 m	0,57 m
2,35 m	2,35 m	2,35 m
	1,78 m	
	3,71 m	3,74 m

## SERVO-DIRECCION

Tipo: Ross, a sinfín.  
Accionamiento: Hidráulico

## CONTROLES E INDICADORES

Accelerador: De mano y de pie.  
Luces: De 4 posiciones.  
Teletermómetro - Manómetro - Tractómetro - Amperímetro - Nivel de combustible.

## POLEA

Aplicable a la toma de potencia.

## PESO

En orden de marcha: 4.307 Kg.

## EJE DELANTERO

Tipo: Servicio pesado, ajustable, de tres secciones.

## RADIO DE GIRO

Sin frenos: 3,63 m. Con frenos: 3,10 m.

## BARRA DE TIRO

Tipo: Oscilante, con largo regulable. Lateralmente se ajusta en varias posiciones.

## TROCHA

Delantera regulable manual: de 1.320 mm hasta 1.930 mm en pasos de 10 cm. Trasera regulable P. A. V. T. de 1.420 mm hasta 2.280 mm en pasos de 10 cm.

## FRENOS

Tipo: Girling, secos, de doble disco de 222,25 mm de diámetro. Operados independiente o conjuntamente.

## NEUMATICOS

Delanteros: 6.50 - 16. Traseros: 18.4 - 30. Delanteros: 6.50 - 16. Traseros: 15.5 - 38 (llantas P.A.V.T.). Delanteros: 7.50 - 18. Traseros: 18.4 - 34. Delanteros: 7.50 - 18. Traseros: 23.1 - 26 (arrocera).

## ACCESORIOS

Contrapesos ruedas traseras - Contrapesos delanteros - Contrapesos ruedas delanteras - Caja polea - Hidráulico auxiliar - Válvula desviadora para sistema hidráulico - Acc. cilindro adicional - Acc. cilindro y mangueras - Extensión toma de potencia - Hidráulico auxiliar (sin cilindro y mangueras) - Juego de herramientas - Enganche para acoplado - Mangueras extra largas con cilindro control remoto.



## CONCESIONARIO

6 - 74

Ilustraciones, detalles y datos técnicos son sin compromiso (Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)

# Massey Ferguson

RHEINSTAHL HANOMAG CURA S. A.

BALCARCE 340 Bs. As. Tel. 33-1575/79