



Massey-Ferguson

*Abriendo el surco de un gran país.*



## TRACTOR



Dos versiones:  
1 Standard  
2 Western

### MOTOR

Potencia al volante NETO (SAE): 75 hp  
71,48 CV\*  
Potencia en la polea: Perkins, bajo especificaciones MF Diesel, A.6-305  
Marca: 2.000 rpm  
Tipo y Modelo:  
Régimen:

### SISTEMA DE INYECCION

Tipo: Combinada, con cámara de turbulencia.  
Bomba inyectora: C.A.V., tipo distribuidor con regulador mecánico.  
Filtros de combustible: Dos, primario y secundario (el primario con taza de sedimentación)

### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Refrigeración por agua, de dos circuitos, con bomba de agua, termostato y ventilador.

### SISTEMA ELECTRICO

Tipo: De 12 V, negativo a masa.  
Baterías: Dos, de 86 amp./hora cada uno.  
Regulador de voltaje: Electrónico.  
Alternador: De 12 V.  
Luces: 2 faros delanteros (luz alta y baja).  
2 luces de posición.

### MOTOR DE ARRANQUE

Tipo: Pre-enganche, 12 V, 3,5 hp, impulsor de embrague a rodillo, engrane por solenoide. Seguro de arranque en la palanca de cambio. Termoarranque.

### TRANSMISION

Con engrane constante de los engranajes de entrada. Reductores finales epicíclicos en cada eje trasero. Con 8 velocidades de avance y 2 de retroceso. Reductor planetario reforzado de alta y baja.

### VELOCIDAD DE MARCHA

Con neumáticos traseros 18.4 x 34 (sin considerar patinaje). Motor a 2.000 rpm:

MARCHA	VELOCIDAD DE MARCHA
1ª	2,3 km/h
2ª	3,4 km/h
3ª	6,2 km/h
4ª	7,6 km/h
5ª	9,4 km/h
6ª	13,8 km/h
7ª	25,3 km/h
8ª	31,1 km/h
Ret. 1ª	3,1 km/h
Ret. 2ª	12,8 km/h

### EMBRAGUE

Tipo: Doble disco seco. Con disco principal de 304,8 mm de diámetro.  
Accionamiento: Mediante pedal de dos posiciones, la primera para el embrague de la transmisión, la segunda para el de la Toma de Potencia.

### BLOQUEADOR DE DIFERENCIAL

Comando por pedal, con destrabe automático.

### DIRECCION

Tipo: Ross, a sinfín.  
Accionamiento: Hidráulico.

### RADIO DE GIRO

Con neumáticos: Delanteros: 750 x 18  
Traseros: 18.4 x 34  
Sin freno aplicado: 3,65 m  
Con freno aplicado: 3,30 m

### EJE DELANTERO

Tipo: Servicio pesado, ajustable, de tres secciones.

### TROCHAS

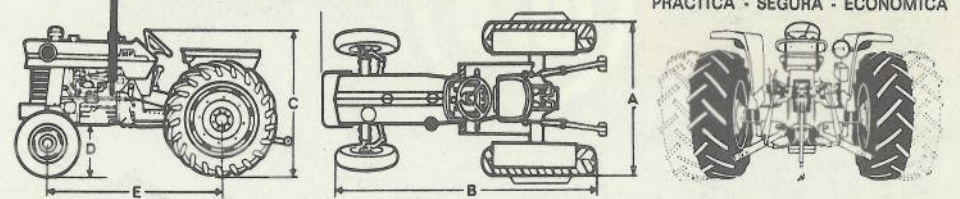
Con neumáticos: Delanteros 7.50 x 18 y Traseros 18.4 x 34 P.A.V.T.

Delantera, regulable manualmente: 1,42 m a 1,92 m  
Trasera, regulable P.A.V.T.: 1,40 m a 2,30 m

Con neumáticos: Delanteros 6.50 x 16 y Traseros 15.5 x 38 P.A.V.T.

Delantera, regulable manualmente: 1,42 m a 1,92 m  
Trasera, ajustable P.A.V.T.: 1,42 m a 1,82 m  
Con neumáticos: 23.1 x 26 arrocero.  
Trocha fija: 1,72 m.

### DIMENSIONES EN TROCHA MINIMA



TROCHA REGULABLE DE ACCION AUTOMÁTICA P.A.V.T. PRACTICA - SEGURA - ECONOMICA

NEUMATICOS DELANTEROS:

6.50 x 16

7.50 x 18

NEUMATICOS TRASEROS:

(P. A. V. T.) 15.5 x 38 (P. A. V. T.) 18.4 x 34

A: Ancho total mínimo ..... 1,90 m ..... 2,20 m  
B: Largo total (sin soporte contrapesos frontales) ..... 3,46 m ..... 3,68 m  
C: Altura (al volante de dirección) ..... 1,70 m ..... 1,80 m  
D: Despeje ..... 0,50 m ..... 0,55 m  
E: Distancia entre ejes ..... 2,35 m ..... 2,35 m

### CAPACIDADES

Tanque de combustible: 85 l. Cáster de aceite motor, incluido filtro: 13,7 l. Sistema de enfriamiento: 15 l. Depósito de aceite de transmisión y de aceite hidráulico: 34 l.

### TOMA DE POTENCIA

Tipo: Continua, independiente del movimiento de avance del tractor.

Velocidad: 540 rpm a 1.680 rpm del motor.

### POLEA

Aplicable a la toma de potencia.

Diámetro: 260 mm  
Ancho de correa: 150 mm  
Velocidad: 1.000 rpm a 1.680 rpm del motor.

### CONTROLES E INDICADORES

Acelerador: De mano y de pie.

Instrumentos del tablero:

- Indicador de temperatura de agua.
- Indicador de presión de aceite.
- Cuentarrevoluciones con cuentahoras incorporado.
- Amperímetro.
- Indicador de nivel de combustible.

### PESO EN ORDEN DE MARCHA

4.557 kg

### BARRA DE TIRO

Tipo: Reforzada, oscilante. Con regulación lateral y longitudinal.

### FRENOS

Tipo Girling, de doble disco, de 222,25 mm de diámetro.  
Accionamiento: Por pedal, en forma individual o conjunta para cada rueda trasera.

### ASIENTO

Tipo: Regulable, acojinado con gomapluma, con suspensión a resortes y amortiguador.

### ACCESORIOS

Contrapesos frontales - Contrapesos ruedas traseras - Contrapesos ruedas delanteras - Caja de polea - Hidráulicos auxiliares - Válvula desviadora para sistema hidráulico - Cilindro remoto adicional - Juego de herramientas - Enganche para acoplado - Mangueras extra-largas - Extensión toma de potencia.



### CONCESIONARIO

Ilustraciones, detalles y datos técnicos son sin compromiso. (Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)

\* Según la aprobación del INTA.

**Massey-Ferguson**  
**Argentina S.A.**

Balcarce 340 - Bs. As. - Tel.: 33-1575/79