

# Massey Ferguson 1215 S-2/S-4





# Especificaciones de los tractores MF 1215 S-2 y MF 1215 S-4

## Motor

Marca:	Perkins, bajo especificaciones MF.
Tipo y modelo:	Diesel, A6-354.4 Premium.
Número de cilindros:	6
Diámetro/Carrera:	98,4/127 mm
Cilindrada:	5,8 dm <sup>3</sup> (5800 cc)
Potencia al volante:	90,5 Kw (123 CV) a 2400 rpm.

## Filtro de aire

Del tipo seco, con un elemento primario de celulosa y un elemento secundario (interno, de seguridad). Válvula de descarga de polvo e indicador de restricción ubicado en el panel de instrumentos del tractor.

## Sistema de inyección

Inyección directa, con bomba rotativa tipo distribuidor y regulador mecánico de velocidad. Sistema de filtrado de combustible con trampa de agua, dos filtros primarios y un filtro secundario, ambos de papel micrónico.

## Sistema de lubricación

Lubricación forzada por bomba de engranajes, con filtrado de flujo total y válvula de derivación. Enfriador de aceite interconectado con el circuito de refrigeración del motor.

## Sistema de refrigeración

Refrigeración por agua, de dos circuitos, con bomba de agua, doble termostato, ventilador y depósito adicional.

## Sistema eléctrico

De 12 Volts, negativo a masa; con dos baterías de 66 A/h c/u; alternador de 32 A con regulador de voltaje electrónico incorporado; motor de arranque de 4 CV; dos faros delanteros (luz alta y baja) dos faros traseros (luz roja de posición y ambar baliza) dos faros en el panel frontal de los guardabarros (luz blanca de posición y ambar

baliza) y dos faros traseros de trabajo de iodo (halógenos); seguro de arranque en la palanca de alta y baja; iluminación individual del instrumental de tablero y luz indicadora de restricción del filtro de aire.

## Transmisión

Embrague de doble disco seco, con disco principal de 12" de diámetro, para la transmisión y disco secundario de 10" de diámetro para la toma de potencia; caja de velocidades de engranajes deslizantes con 8 marchas de avance y 2 de retroceso; diferencial compuesto por un par cónico helicoidal y traba comandada por pedal con destrabe automático; reductores finales epiciclicos en el eje trasero.

## Frenos

De discos en baño de aceite. Cinco discos por rueda de 8 3/4" de diámetro accionados hidráulicamente, con posibilidad de frenado conjunto o individual de cada rueda trasera.

## Control remoto

Sistema hidráulico accionado por una bomba de pistones de 30 lts/min de caudal, apto para comandar dos cilindros de control remoto de simple o doble acción.

## Toma de potencia

Del tipo Continua e Independiente del avance del tractor; eje de 6 estrías y 1 3/8" de diámetro. 540 rpm a 1680 rpm del motor.

## Eje delantero MF 1215S-2

Eje de servicio pesado, con trocha ajustable.

## Eje delantero MF 1215S-4

Eje de doble tracción ZF con diferencial de deslizamiento controlado, reductores finales epiciclicos y cilindro de dirección integrado al conjunto del eje; 50° de ángulo de giro de las ruedas directrices hacia cada lado.

## Dirección

Hidrostática.

## Barra de tiro

De servicio pesado, oscilante, con regulación lateral y longitudinal y boca de enganche reversible.

## Puesto de comando

Plataforma enteriza montada sobre soportes elásticos, que forma en una sola pieza los guardabarros, el piso, el panel de instrumentos y las escaleras de acceso; asiento acolchado con apoyabrazos y regulación en peso y altura del tractorista.

## Panel de instrumentos

Indicador de temperatura de agua; indicador de presión de aceite; tacómetro con cuenta-horas incorporado; amperímetro; indicador de nivel de combustible; llave de arranque; llaves de luces; perilla de corte de combustible (parada de motor); luz indicadora de restricción del filtro de aire y acelerador de mano.

## Velocidades

Velocidades máximas de marcha en Km/h a 2250 rpm del motor (sin considerar patinaje):

Bajas	18,4-38/24,5-32	Altas	18,4-38/24,5-32
1a.	2,3	1a.	9,5
2a.	3,4	2a.	13,9
3a.	6,2	3a.	25,5
4a.	7,7	4a.	31,3
MA.	3,2	MA.	12,9

## Trochas

### MF1195S-2

Con neumáticos: 11,00-16 / 24,5-32

Delantera 1,45 a 1,95 m.

Trasera 1,72 a 1,82 m.

Con neumáticos 11,00-16 / 23,1-30 (Arrocero)

Delantera 1,45 a 1,95 m.

Trasera 1,98 (fija).

Con neumáticos 10,00-16 / 18,4-38 Dual

Delantera 1,42 a 1,92 m

Trasera 1,42 (rueda interna).

## MF 1215S-4

Con neumáticos: 13,6-28 / 18,4-38

Delantera 1,79 y 2,07 m.

Trasera 1,42 a 2,22 m.

## Capacidades

Tanques de combustible	170 lts
Carter motor (incl. filtro)	19 lts
Circuito de refrigeración	34,5 lts
Transmisión y sistema hidráulico	50 lts
Reductores finales (c/u)	9,5 lts
Circuito de frenos	0,8 lts
Diferencial delantero y reductores	10 lts

## Dimensiones

	MF1215S-2	MF1215S-4
Ancho total en trocha mínima	2,11 m	2,11 m
Largo total (sin contrap. frontales)	4,15 m	4,30 m
Altura (al volante de dirección)	2,00 m	2,00 m
Distancia entre ejes	2,70 m	2,78 m
Despeje	0,44 m	0,44 m

## Pesos

### En vacío:

MF1215S-2	MF1215S-4
11,00-16/24,5-32	14,9-26/18,4-38
4220 Kg.	4970 Kg.

En orden de marcha (con contrapesos frontales y de ruedas traseras, 100 % de combustible, agua en los neumáticos y tractorista):

MF1215S-2	MF1215S-4
6600 Kg.	6788 Kg.

## Accesorios

- Contrapesos frontales.
- Contrapesos de ruedas delanteras y traseras.
- Cilindros y mangueras de control remoto.
- Caja de polea.
- Enganche para acoplados.
- Juego de herramientas.
- Techo parasol.

**MF**  
Massey Ferguson

## CONCESIONARIO

**Massey-Ferguson Argentina S.A.**

Balcarce 340 - Tel. 331-1575/79 - 1064 Buenos Aires

Ilustraciones, detalles y datos técnicos son sin compromiso. (Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso).