

1360 S-2/S-4 turbo intercooler



Especificaciones de los tractores

1360 S-2 TURBO INTERCOOLER Y 1360 S-4 TURBO INTERCOOLER

Motor

Marca: Perkins, bajo especificaciones MF.
 Tipo y modelo: Diesel, AT6-354,4 E
 Número de cilindros: 6
 Diámetro/Carrera: 98,4/127 mm
 Cilindrada: 5,8 dm³ (5800 cc)
 Potencia al volante: 112,4 Kw (157 CV) a 2400 rpm.

Filtro de aire

Del tipo seco, con un elemento primario de celulosa y un elemento secundario (interno, de seguridad). Válvula de descarga de polvo e indicador de restricción ubicado en el panel de instrumentos del tractor.

Sistema de inyección

Inyección directa, con bomba rotativa tipo distribuidor y regulador mecánico de velocidad. Sistema de filtrado de combustible con trampa de agua, dos filtros primarios y un filtro secundario, ambos de papel micrónico.

Sistema de lubricación

Lubricación forzada por bomba de engranajes, con filtrado de flujo total y válvula de derivación. Enfriador de aceite interconectado con el circuito de refrigeración del motor.

Sistema de refrigeración

Refrigeración por agua, de dos circuitos, con bomba de agua, doble termostato, ventilador y depósito adicional.

Sistema eléctrico

De 12 Volts, negativo a masa; con dos baterías de 86 A h c/u; alternador de 32 A con regulador de voltaje electrónico incorporado; motor de arranque de 4 CV; dos faros delanteros (luz alta y baja) dos faros traseros (luz roja de posición y ambar baliza) dos faros en el panel frontal de los guardabarros (luz blanca de posición y ambar baliza) y dos faros traseros de trabajo de iodo (halógenos); luces de posición y balizas en la parte superior frontal y

posterior de la cabina; seguro de arranque en la palanca de alta y baja; iluminación individual del instrumental de tablero y luz indicadora de restricción del filtro de aire.

Transmisión

Embrague de doble disco seco, con dos discos principales de 12" de diámetro, ambos para la transmisión y la toma de potencia; caja de velocidades de engranajes helicoidales en toma constante con 12 marchas de avance y 4 de retroceso; diferencial compuesto por un par, cónico helicoidal y traba comandada por pedal con destrabe automático; reductores finales epicíclicos en el eje trasero.

Frenos

De discos en baño de aceite. Cinco discos por rueda de 8 3/4" de diámetro accionados hidráulicamente, con posibilidad de frenado conjunto o individual de cada rueda trasera.

Control remoto

Sistema hidráulico accionado por una bomba de pistones de 60 lts/min de caudal, apto para comandar dos cilindros de control remoto de simple o doble acción.

Toma de potencia

Del tipo Comandada por la Transmisión; eje de 6 estrías y 1 3/8" de diámetro. 540 rpm a 1270 rpm del motor.

Eje delantero

1360 S-2

Eje de servicio extra-pesado, con trocha fija.

Eje delantero

1360 S-4

Eje de doble tracción ZF con diferencial de deslizamiento controlado, reductores finales epicíclicos y cilindro de dirección integrado al conjunto del eje; 50° de ángulo de giro de las ruedas directrices hacia cada lado.

Dirección

Hidrostática.

Barra de tiro

De servicio pesado, oscilante, con regulación lateral y longitudinal y boca de enganche reversible.

Puesto de comando

Opcionales:

● Plataforma enteriza montada sobre soportes elásticos, que forma en una sola pieza los guardabarros, el piso, el panel de instrumentos y las escaleras de acceso; asiento acolchado con apoyabrazos y regulación en peso y altura del tractorista.

● Cabina montada en fábrica, aislada acústica y térmicamente; equipada con alfombras, cristales tonalizados, dos espejos retrovisores exteriores, calefactor, limpiaparabrisas, ventilador, luz interior, encendedor de cigarrillos, cenicero, radio pasacassettes estéreo, asiento acolchado con apoyabrazos y regulación en peso y altura del tractorista.

Panel de instrumentos

Indicador de temperatura de agua; indicador de presión de aceite; tacómetro con cuenta-horas incorporado; amperímetro; indicador de nivel de combustible; llave de arranque; llaves de luces; perilla de corte de combustible (parada de motor); luz indicadora de restricción del filtro de aire; encendedor de cigarrillos y acelerador de mano.

Velocidades

Velocidades máximas de marcha en Km/h a 2400 rpm del motor (sin considerar patinaje) y con rodado trasero 18,4-38:

| | bajas | | altas |
|------|-------|------|-------|
| 1a.L | 2,71 | 1a.L | 11,09 |
| 1a.R | 3,20 | 1a.R | 13,07 |
| 2a.L | 5,17 | 2a.L | 21,13 |
| 2a.R | 6,09 | 2a.R | 24,91 |
| 3a.L | 7,28 | 3a.L | 29,79 |
| 3a.R | 8,58 | 3a.R | 35,11 |
| MAL | 4,73 | MAL | 19,34 |
| MAR | 5,57 | MAR | 22,80 |

Trochas

1360 S-2

Con neumáticos: 11.00-16, 18.4-38 Dual
 Delantera 1.45 (fija).
 Trasera interna 1.42 m.
 Trasera externa 2.22 m.

1360 S-4

Con neumáticos 13.6/14.9-28, 18.4-38
 Delantera 1.79 y 2.07 m.
 Trasera(PAVT) 1.42 a 2.22 m.

Capacidades

Tanques de combustible 170 lts
 Carter motor (incl. filtro) 18 lts
 Circuito de refrigeración 34,5 lts
 Transmisión y sistema hidráulico 50 lts
 Reductores finales (c/u) 9,5 lts
 Circuito de frenos 0,8 lts
 Diferencial delantero y reductores 10 lts

Dimensiones

| | 1360 S-2 | 1360 S-4 |
|--------------------------------------|----------|----------|
| Ancho total (rodado simple) | 2,11 m | 2,11 m |
| Ancho total (rodado dual) | 3,33 m | — |
| Largo total (sin contrap. frontales) | 4,15 m | 4,42 m |
| Altura (al techo de la cabina) | 2,83 m | 2,83 m |
| Distancia entre ejes | 2,70 m | 2,78 m |
| Despeje | 0,44 m | 0,40 m |

Pesos

En vacío: 5140 Kg. 5210 Kg.

En orden de marcha (con contrapesos frontales y de ruedas traseras, 100% de combustible, agua en los neumáticos y tractorista): 7735 Kg. 7375 Kg.

Accesorios

- Contrapesos frontales.
- Contrapesos de ruedas delanteras y traseras
- Cilindros y mangueras de control remoto.
- Enganche para acoplados.
- Juego de herramientas.

CONCESIONARIO

Massey-Ferguson Argentina S.A.

Balcarce 340 - Tel. 331-1575/79 - 1064 Buenos Aires