

**MF** 155

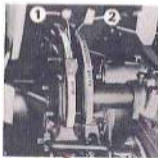
Massey Ferguson

*Líder mundial de la mecanización agrícola*



*Los tractores más vendidos del mundo*

# POTENCIA EN LA PUNTA DE SUS DEDOS...



CONTROLES

1 - DE PROFUNDIDAD  
TRANSFERENCIA DE PESO  
Y TRACCION - 2 - DE POSICION



3 - CONTROL DE SENSIBILIDAD



4 - ENGANCHE DE TRES PUNTOS

## CONTROLES

- 1) DE PROFUNDIDAD - TRANSFERENCIA DE PESO Y TRACCION.** El CONTROL DE PROFUNDIDAD permite un resquebraje agudo de las ruedas para convertir la potencia máxima del motor en tracción útil. La PROFUNDIDAD del implemento así controla automáticamente en medio de dispositivos hidráulicos muy sensibles. El CONTROL AUTOMÁTICO DE PROFUNDIDAD y la TRANSFERENCIA DE PESO producen mayor cantidad de trabajo realizado a menor costo.
- 2) DE POSICION.** El CONTROL DE POSICION hace descender a su vez por parte hasta cualquier altura que sea necesaria. Se utiliza para el enganche de los implementos y para controlar el trabajo de hoyas, hojas, cortadoras, cortadoras rotativas, anclas rotativas, etc.
- 3) CONTROL DE SENSIBILIDAD.** Regula el régimen de caída del implemento, de lento a rápido, permitiendo al operador seleccionar la posición que le proporcione la transferencia de peso más eficiente, manteniendo la profundidad constante independientemente de las irregularidades del terreno.
- 4) ENGANCHE DE TRES PUNTOS.** Los implementos de acople inmediato con enganche de tres puntos se enganchan rápidamente, son muy maniables para transportarlos y fáciles de operar en posición de trabajo. El tercer punto o brazo superior de acople proporciona un óptimo control de profundidad y transferencia de peso.

...Con el sistema hidráulico **MF**

## MOTOR

Marca Perkins, de acuerdo con especificación MF  
Tipo y modelo Patente al volante Diesel A. 5-150, 4 tiempos  
45 CV  
Potencia en la polea 43,71 CV  
Número de cilindros 3  
Diámetro de cilindros 91,44 mm  
Carrera 127 mm  
Cilindrada 2,5 litros  
Relación de compresión 17,4:1  
Válvulas En la cabeza  
Orden de encendido 1-2-3  
Revoluciones por minuto 2.000

## SISTEMA DE INYECCION

Tipo Indirecta  
Bombas inyectora C. A. V. tipo distributor  
Con regulador mecánico  
Filtros de combustible Dos: primario y secundario (el primario con tasa de sedimentación)

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Refrigeración por agua, de los cilindros, con bomba de agua, termostato y ventilador.

## SISTEMA ELECTRICO

Tipo De 12 V, negativo a masa  
Batería 60 Amp/Hora  
Albarrador 12 V  
Regulador de voltaje Electrónico

## TRANSMISION

Tipo: Engranaje constante, corona y piñón y reducciones finales auxiliares en cada eje trasero.

## ARRANQUE

Tipo: Eléctrico, 12 V, piñón acoplador estornudo, seguro de arranque en la palanca de cambio. Precalentador eléctrico.

## EMBRAGUE

Tipo: Doble, con disco principal de 304,8 mm de diámetro.

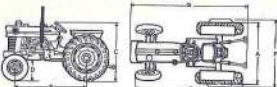
## BLOQUEADOR DE DIFERENCIAL

Comandado por pedal.

## FILTRO DE AIRE

Tipo: Baño de aceite, con prefiltro ciclónico.

## DIMENSIONES EN TROCHA MINIMA (56") 1422 mm TRACTOR MF 155



### NEUMÁTICOS DELANTEROS

### NEUMÁTICOS TRASEROS

### TIPO REGULACION TROCHA TRASERA

A: Ancho (cubierta) .....	1,75 m	1,77 m	1,58 m	1,57 m	1,58 m
B: Largo (sin soporte contrapeso) .....	2,92 m	2,95 m	2,98 m	2,47 m	2,48 m
C: Altura (al aire volante dirección) .....	1,53 m	1,55 m	1,62 m	3,10 m	3,11 m
D: Despeje .....	0,30 m	0,31 m	0,39 m	0,20 m	0,22 m
E: Distancia entre ejes .....	2,00 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m
F: Ancho total (doble rueda) .....	1,91 m	1,91 m	1,91 m	1,91 m	1,91 m
G: Largo total (con soporte contrapeso y brazos de levanta) .....	3,25 m	3,25 m	3,25 m	3,25 m	3,25 m

### VELOCIDADES DE MARCHA

Con neumáticos 14,9/26 sin incluir solarianza de deslizamiento de las cubiertas. Motor a 2.000 r.p.m.

Velocidades	Velocidades de marcha
Baja	
1 <sup>a</sup>	1,7 Km/h
2 <sup>a</sup>	2,6 Km/h
3 <sup>a</sup>	5,2 Km/h
4 <sup>a</sup>	6,2 Km/h
Ret.	5,0 Km/h
Alta	
1 <sup>a</sup>	1,2 Km/h
2 <sup>a</sup>	11,2 Km/h
3 <sup>a</sup>	20,2 Km/h
4 <sup>a</sup>	24,8 Km/h
Ret.	12,1 Km/h

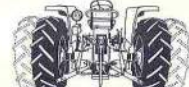
### TOMA DE POTENCIA

Tipo: Continua, independiente.  
Velocidad: 540 r.p.m. con el motor a 1.700 r.p.m.

### ASIENTO

Tipo: Regulable, funcional, de goma pluma con suspensión a resortes y amortiguador.

## TROCHA REGULABLE DE ACCION AUTOMÁTICA P. A. V. T. PRACTICA - SEGURA - ECONOMICA



6,00 x 16	6,00 x 16	6,00 x 16	6,00 x 16	6,00 x 16
12,4 x 26	13,6 x 26	14,9 x 26	12,4 x 38	13,6 x 38
1,75 m	1,77 m	1,58 m	1,57 m	1,58 m
2,92 m	2,95 m	2,98 m	2,47 m	2,48 m
1,53 m	1,55 m	1,62 m	3,10 m	3,11 m
0,30 m	0,31 m	0,39 m	0,20 m	0,22 m
2,00 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m
1,91 m	1,91 m	1,91 m	1,91 m	1,91 m
3,25 m	3,25 m	3,25 m	3,25 m	3,25 m

### DIRECCION

Tipo: Rosas, a sin/h.  
Accionamiento: Manual.

### CONTROLES E INDICADORES

Actuador: De mano y de pie.  
Luces: De 4 posiciones.  
Telermómetro - Manómetro - Tractómetro - Amperímetro - Nivel de combustible.

### POLEA

Apliable a la tasa de potencia.

### PESO

En orden de marcha: 3.290 Kg.

### EJE DELANTERO

Tipo: Servicio pesado, ajustable, de tres acciones.

### RADIO DE GIRO

Sin frenos: 3,10 m. Con frenos: 2,78 m.

## BARRA DE TIRO

Tipo: Oscilante, con largo regulable. Lateralmente se ajusta en varias posiciones.

## TROCHA

Definitor regulable de 1.320 mm hasta 1.630 mm en pasos de 10 cm. Traseira regulable P. A. V. T. de 1.420 mm hasta 2.280 mm en pasos de 10 cm.

## FRENOS

Tipo: Girng, seco, de doble disco de 232,5 mm de diámetro. Operados independientemente o conjuntamente.

## NEUMÁTICOS

Traseiro: 14,9/26, 13,6/12x26 y 12,4/11x26 - Arco alto: 13,6/12x26 y 12,4/11x26 - Delanteros: 6,00 x 16.

## ACCESORIOS

Contrapesos nuevas lisaseras - Contrapesos delanteros - Contrapesos nuevos delanteros - Caja pesera - Hidráulico auxiliar - Válvula desviadora para sistema hidráulico - Acc. eléctrico adicional - Acc. cilindro y mangueras - Estación toma de potencia - Hidráulico auxiliar (de cilindro y mangueras) - Juego de herramientas - Enganche para acoplado - Mangueras extra largas con cilindro control remoto

## CONCESIONARIO



Ilustraciones, detalles y datos técnicos son de propiedad. (Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)  
**Massey-Ferguson**  
**Argentina S.A.**