

Massey Ferguson 1195 S-2/S-4



Especificaciones de los tractores MF 1195 S-2 y MF 1195 S-4

Motor

Marca:	Perkins, bajo especificaciones MF.
Tipo y modelo:	Diesel, A6-354.4
Número de cilindros:	6
Diámetro/Carrera:	98,4/127 mm
Cilindrada:	5,8 dm ³ (5800 cc)
Potencia al volante:	81 Kw (110 CV) a 2250 rpm.

Filtro de aire

Del tipo seco, con un elemento primario de celulosa y un elemento secundario (interno, de seguridad). Válvula de descarga de polvo e indicador de restricción ubicado en el panel de instrumentos del tractor.

Sistema de inyección

Inyección directa, con bomba rotativa tipo distribuidor y regulador mecánico de velocidad. Sistema de filtrado de combustible con trampa de agua, dos filtros primarios y un filtro secundario, ambos de papel micrónico.

Sistema de lubricación

Lubricación forzada por bomba de engranajes, con filtrado de flujo total y válvula de derivación.

Sistema de refrigeración

Refrigeración por agua, de dos circuitos, con bomba de agua, doble termostato, ventilador y depósito adicional.

Sistema eléctrico

De 12 Volts, negativo a masa; con dos baterías de 86 A/h c/u; alternador de 32 A con regulador de voltaje electrónico incorporado; motor de arranque de 4 CV; dos faros delanteros (luz alta y baja) dos faros traseros (luz roja de posición y ambar baliza); dos faros en el panel frontal de los guardabarros (luz blanca de posición y ambar baliza) y dos faros traseros de trabajo; seguro de arranque en la palanca de alta y baja; iluminación individual del instrumental de tablero y luz indicadora de restricción de filtro de aire.

Transmisión

Embrague de doble disco seco, con disco principal de 12" de diámetro, para la transmisión y disco secundario de 10" de diámetro para la toma de potencia; caja de velocidades de engranajes deslizantes con 8 marchas de avance y 2 de retroceso; diferencial compuesto por un par cónico helicoidal y traba comandada por pedal con destrabe automático; reductores finales epiciclicos en el eje trasero.

Frenos

De discos de baño de aceite. Cinco discos por rueda 8 3/4" de diámetro accionados hidráulicamente (versión control remoto), o mecánicamente (versión tres puntos), con posibilidad de frenado conjunto o individual de cada rueda trasera.

Sistema hidráulico

Levante de tres puntos

Sistema de enganche de tres puntos accionado por una bomba hidráulica de pistones; equipado con control de posición, control de sensibilidad y control de profundidad y esfuerzo controlado. Horquilla de acople del brazo tripuntal con tres posiciones de enganche.

Control remoto

Sistema hidráulico accionado por una bomba de pistones de 30 lts/min de caudal, apto para comandar dos cilindros de control remoto de simple o doble acción.

Toma de potencia

Del tipo Continua e Independiente del avance del tractor; eje de 6 estrías y 1 3/8" de diámetro. 540 rpm a 1680 rpm del motor.

Eje delantero

MF 1195S-2

Eje de servicio pesado, con trocha ajustable.

Eje delantero

MF 1195S-4

Eje de doble tracción ZF con diferencial de deslizamiento controlado; reductores finales epiciclicos y cilindro de dirección integrado al conjunto del eje; 50° de ángulo de giro de las ruedas directrices hacia cada lado.

Dirección

Hidroestática.

Barra de tiro

De servicio pesado, oscilante, con regulación lateral y longitudinal y boca de enganche reversible.

Puesto de comando

Guardabarros enterizos unidos a los apoyapies; asiento acolchado con suspensión a resorte y regulación en peso y altura del tractorista.

(versión tres puntos)

Puesto de comando

Plataforma enteriza montada sobre soportes elásticos, que forma en una sola pieza los guardabarros, el piso, el panel de instrumentos y las escaleras de acceso; asiento acolchado con apoyabrazos y regulación en peso y altura del tractorista.

(versión control remoto)

Panel de instrumentos

Indicador de temperatura de agua; indicador de presión de aceite; tacómetro con cuenta-horas incorporado; amperímetro; indicador de nivel de combustible; llave de arranque; llaves de luces; perilla de corte de combustible (parada de motor); luz indicadora de restricción del filtro de aire; y acelerador de mano.

Velocidades

Velocidades máximas de marcha en Km/h a 2250 rpm del motor (sin considerar patinaje):

Bajas	18,4-38	23,1-30	Altas	18,4-38	23,1-30
1a.	2,4	2,3	1a.	9,8	9,4
2a.	3,5	3,4	2a.	9,8	9,4
3a.	6,5	6,2	3a.	26,4	25,2
4a.	7,9	7,6	4a.	32,4	31,0
MA.	3,3	3,1	MA.	13,4	12,8

Trochas

MF1195S-2

Con neumáticos: 7,50-18 / 18,4-38

Delantera 1,42 a 1,92 m.
Trasera (PAVT) 1,42 a 2,22 m.

Con neumáticos 10,00-16 / 23,1-30

Delantera 1,42 a 1,92 m.
Trasera 1,62 a 1,88 m.

MF 1195S-4

Con neumáticos: 13,6-28 / 18,4-38

Delantera 1,79 y 2,07 m.

Trasera 1,42 a 2,22 m.

Capacidades

Tanques de combustible (versión tres puntos) 130 lts

Tanques de combustible (versión control remoto) 170 lts

Carter motor (incl. filtro) 18 lts

Circuito de refrigeración 34,5 lts

Transmisión y sistema hidráulico (versión control remoto) 50 lts

Transmisión y sistema hidráulico (versión tres puntos) 35 lts

Reductores finales (c/u) 9,5 lts

Circuito de frenos 0,8 lts

Diferencial delantero y reductores 10 lts

Dirección hidroestática 2,3 lts

Dimensiones

1195S-2 1195S-4

Ancho total en trocha mínima 2,11 m 2,11 m

Largo total (sin contrap. frontales) 4,15 m 4,42 m

Altura (al volante de dirección) 2,00 m 2,00 m

Distancia entre ejes 2,70 m 2,78 m

Despeje 0,44 m 0,40 m

Pesos

En vacío:

MF1195S-2(3P) MF1195S-4 MF1195S-2

10,00-16/23,1-30 14,9-26/18,4-38 11,00-16/24,5-32

3960 Kg. 4940 Kg. 4190 Kg.

En orden de marcha (con contrapesos frontales y de ruedas traseras, 100 % de combustible, agua en los neumáticos y tractorista):

MF1195S-2(3P) MF1195S-4 MF1195S-2

5745 Kg. 6758 Kg. 6570 Kg.

Accesorios

- Contrapesos frontales.
- Contrapesos de ruedas delanteras y traseras.
- Sistemas hidráulicos adicionales.
- Cilindros y mangueras de control remoto.
- Caja de polea.
- Enganche para acoplados.
- Juego de herramientas.
- Techo parasol.



CONCESIONARIO

Massey-Ferguson Argentina S.A.

Balcarce 340 - Tel. 331-1575/79 - 1064 Buenos Aires

Ilustraciones, detalles y datos técnicos son sin compromiso. (Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso).