

MF1465 S 65 cv.
MF1475 S 80 cv.
MF1485 S 90 cv.



Massey Ferguson



Massey Ferguson

La línea de tractores de mediana potencia de Massey Ferguson se adapta a todas las tareas agrícolas, incluidas las tareas en economías regionales. Esto es posible por estar equipados con motores de última generación, con la potencia, elasticidad y torque necesario. Además cuentan con todas las posibilidades de equipamiento, con las opciones y accesorios que le permite a usted tener la máquina ideal para su tipo de trabajo.

La versatilidad y el bajo costo operativo ubican a estos tractores en un primer plano en el mercado argentino.

MF 1465 S



Panel de instrumentos.

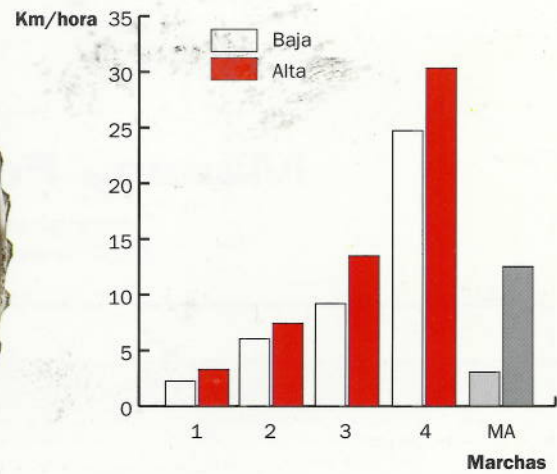
MF 1475 S



MF 1485 S



Tablas de velocidades
Modelos MF 1475 S - MF 1485 S





1465 S

1475 S

1485 S

MOTOR

Marca	Perkins según especificaciones MF		
Tipo	Diesel, 4 tiempos enfriado por agua. Inyección directa.		
Modelo	A 4-236	PK 4000	PK 4000
Cilindros	4	4	4
Diámetro (mm)	98,4	100 mm	100 mm
Carrera (mm)	127	127 mm	127 mm
Cilindrada (lts)	3,86	4 LTS.	4 LTS.
Potencia	65 CV 47 KW a 2200 RPM	80 CV 56 KW a 2200 RPM	90 CV 65 KW a 2200 RPM
Par Máximo (Nm)	254 a 1400 RPM	295 a 1200 RPM	325 a 1200 RPM del motor
Válvulas	En la culata accionada por botadores		

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Tipo	Controlado por termostato con bomba centrífuga y ventilador de 5 paletas de 430 mm de diámetro.	Controlado por termostato con bomba centrífuga y ventilador de 6 paletas de 430 mm de diámetro.	Controlado por termostato con bomba centrífuga y ventilador de 6 paletas de 430 mm de diámetro.
------	---	---	---

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Bomba de Alimentación	Con cebador manual.		
Bomba de Inyección	Tipo distribuidor CAV con regulador mecánico.		
Tanques de Combustible	Un tanque frontal.	Dos tanques laterales.	
Filtros de Combustible	Trampa de agua y filtro doble de papel micrónico con tazón transparente para sedimentos.		
Arranque en frío	Con bujías de precalentamiento		

FILTRO DE AIRE

Pre Filtro	Tipo seco, con un elemento primario de celulosa y un elemento secundario de seguridad. Luz indicadora de restricción ubicada en el panel de instrumentos. Ciclónico con tazón ubicado por sobre el capot.		
------------	---	--	--

EMBRAGUE

Tipo	Seco de doble disco.		
Tamaño	Un disco de 305 mm (12") para la Transmisión y un disco de 254mm (10") para la Toma de Fuerza	Un disco de 305 mm (12") para la Transmisión y un disco de 254mm (10") para la Toma de Fuerza	Un disco de 330 mm (13") para la Transmisión y un disco de 254mm (10") para la Toma de Fuerza

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios	De 8 velocidades de avance y 2 de retroceso, utilizando una caja de 4 velocidades de avance y 1 de retroceso y un reductor de alta y baja. De engranajes de dientes rectos, deslizantes		
-----------------	---	--	--

Mando Final

Par cónico helicoidal en el diferencial y reductores epicíclicos en los cubos finales. Traba de diferencial.

TOMA DE FUERZA

Tipo	Independiente con embrague hidráulico. Velocidades 540 a 1900 RPM del motor	Independiente con embrague hidráulico. Velocidades 540 a 1900 RPM del motor	Independiente con embrague hidráulico. Velocidades 540 a 1900 RPM del motor
EJE TDF	540 RPM Diámetro 35 mm (1 3/8") Nº de estrías 6	Diámetro 35 mm (1 3/8") Nº de estrías 6	540 RPM Diámetro 35 mm (1 3/8") Nº de estrías 6

FRENOS

Tipo	De disco en baño de aceite accionados hidráulicamente en conjunto o independientemente		
Cantidad de Discos	4 por cada rueda trasera		
Diámetro de los Discos	222 mm (8 3/4")		
Frenos de Estacionamiento	Accionado por palanca y cables. Actúa en ambas ruedas traseras a la vez, independientemente de los frenos accionados hidráulicamente.		

BARRA DE TIRO

Tipo de servicio normal oscilante, con regulación lateral y longitudinal y boca de enganche reversible.

DIRECCIÓN

Tipo	Hidrostática orbital con válvula de alivio y válvula antichoque.		
Bomba	Bomba de engranaje montada en el motor.		
Capacidad	24 Lts./min a 2200 RPM del motor.		
Filtro	Descartable en la admisión, de 25 micrones.		

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	12 voltios con negativo a masa.		
Batería	Una batería de 104 Ah.	Dos baterías de 104 Ah.	
Motor de Arranque	Tipo piñón engranado por selenoide, con dispositivo de seguridad accionado por varilla de cambio. Capacidad: 2.2 KW.		
Alternador	Capacidad: 45 amperes		
Regulador de Voltaje	14.2 Voltios.		

PUESTO DEL OPERADOR

Asiento	Acolchado con suspensión de resortes regulable según peso y altura del operador.		
Pedales	Colgantes, de bajo esfuerzo de operación.		
Acelerador	Palanca manual y acelerador de pie de accionamiento independiente.		

PANEL DE INSTRUMENTOS

Llave e Interruptores	De precalentamiento, arranque, de luces delanteras, luces traseras y balizas.		
Luces de Aviso	Filtro de aire tapado y carga del alternador.		
Instrumentos	Tacómetro con cuenta horas incorporado, indicadores de nivel de combustible, temperatura de agua, presión de aceite del motor y carga de alternador.		



1465 S

1475 S

1485 S

SISTEMA HIDRAÚLICO

Tractores con levante de tres puntos (3P)

Bomba	De 4 pistones movidos por un árbol de levas accionado desde el extremo frontal del eje de la TDF.
Caudal (Lts/min)	18 LTS/min. a 2200 RPM del motor
Presión (bar)	214
Filtros	De malla metálica lavable de 100 micrones
Control de Profundidad	Actúa automáticamente para lograr un uniforme control de profundidad del implemento, que trabaja por debajo de la superficie.
Control de Posición	Controla la altura de trabajo de los implementos que trabajan sobre la superficie.
Control de Sensibilidad	Controla la velocidad de caída (rápida/lenta) de los brazos inferiores.
Válvula Selectora	Selecciona y envía el caudal de la bomba hidráulica a la válvula del control remoto o al cilindro interno que acciona los brazos inferiores del levante.

Tractores sin levante de tres puntos (Western)

Bombas	De 4 pistones movidos por un árbol de levas accionado desde el extremo frontal del eje de la TDF.	
Caudal (Lts/min)	18 LTS/min. a 2200 RPM del motor	
Presión (bar)	197	
Filtros	De malla metálica, lavable de 100 micrones	
Válvula	De un carretel con retorno a neutro, válvula de alivio para protección del sistema, para accionamiento de cilindros externos de simple y doble acción.	De dos carretes con retorno a neutro, válvula de alivio para protección del sistema, para accionamiento de cilindros externos de simple y doble acción.

CAPACIDADES

Tanques de Combustible	70 Lts.	70 Lts.	190 Lts.
Aceite Motor	7.5 Lts.	7.5 Lts.	7.5Lts.
Sist. Refrigerante	15 Lts.	15 Lts.	15 Lts.
Transmisión y Sist. Hidráulico	38 Lts.	38 Lts.	38 Lts.
Reductores epicíclicos	Tras.: 3 Lts. cada lado.	Tras.: 3 Lts. cada lado.	Traseros: 3 Lts. cada lado.

TROCHAS

Delanteras (mm)	1450 a 1950 mm	1450 a 1950 mm	1450 a 1950 mm
Traseras (mm)	1420 a 2120 mm	1420 a 2120 mm	1420 a 2120 mm

PESOS Y DIMENCIONES

De Despacho C/18-4 x 34	2600 Kg	2600 Kg	2600 Kg
Largo Total	4180 mm	4180 mm	4180 mm
Altura Total al volante de dirección	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Distancia entre ejes	2385 mm	2385 mm	2385 mm
Ancho Mínimo C/18-4 x 34	1900 mm	1900 mm	1900 mm
Despeje C/18-4 x 34	440 mm	440 mm	440 mm

RODADOS

	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
	6.50 x 16	18.4 x 30 STD -PAVT	7.50 x 18	18.4 x 34 STD -PAVT	7.50 x 18	18.4 x 34 STD -PAVT
	6.50 x 16	15.5 x 38 PAVT	6.50 x 16	15.5 x 38 PAVT	7.50 x 18	18.4 x 38 PAVT
			6.50 x 16	18.4 x 30 PAVT	7.50 x 18	23.1 x 30 MANUAL

TABLA DE VELOCIDADES

RANGO	MARCHA		CUBIERTAS		MARCHA		CUBIERTAS	
			18.4 X 34				18.4 X 34	
	1B		2,00		1B		2,25	
	1A		8,50		1A		3,30	
	2B		3,00		2B		6,05	
	2A		12,50		2A		7,42	
	3B		5,60		3B		9,20	
	3A		22,90		3A		13,49	
	4B		6,86		4B		24,73	
	4A		28,00		4A		30,35	
	MAB		2,83		MAB		3,06	
	MAA		11,60		MAA		12,52	

EQUIPO STANDARD

Plataforma	Plataforma	Plataforma
Tablero completo	Tablero completo	Tablero completo
Faros delanteros, traseros y de servicio.	Faros delanteros, traseros y de servicio.	Faros delanteros, traseros y de servicio.
Bloqueo de diferencial por pedal	Bloqueo de diferencial por pedal	Bloqueo de diferencial por pedal
Toma de fuerza independiente 540 RPM	Toma de fuerza independiente 540 RPM	Toma de fuerza independiente 540 RPM
	Contrapesos delanteros (7) y traseros (4).	Contrapesos delanteros (7) y traseros (4).

EQUIPO OPCIONAL

Neumáticos: lo indicado en rodados	Hidráulico tres puntos o Western	Hidráulico tres puntos o Western
Cabina standard con radio	Neumáticos: lo indicado en rodados	Neumáticos: lo indicado en rodados
	Cabina standard con radio	Cabina standard con radio

ACCESORIOS

Válvula simple o doble de control remoto.	Válvula doble de control remoto, para tractores equipados con tres puntos.
Válvula triple para utilizar simultáneamente el hidráulico de tres puntos y el control remoto.	Válvula triple para utilizar simultáneamente el hidráulico de tres puntos y el control remoto.
Contrapesos delanteros (7) traseros (4)	



Asistencia Integral Post Venta.

Massey Ferguson Argentina respalda a sus usuarios en la Post Venta con su asistencia integral de repuestos y servicios, ofreciendo las siguientes ventajas comparativas en el mercado de maquinaria agrícola:

- Despacho directo de pedidos de sus concesionarios desde fábrica a cualquier punto del país.
- Apoyo permanente en época de cosecha con atención en concesionarios todos los días (inclusive sábados y domingos).
- Nuevos centros de distribución de repuestos en distintas zonas del país.
- Repuestos legítimos con Garantía Massey Ferguson y a precios justos, con listas de precios disponibles en toda su red de concesionarios.



- Para una mayor comunicación Massey Ferguson Argentina se incorporó a la red Internet logrando acortar tiempos en el procesamiento de pedidos a concesionarios y brindando una atención más eficiente a los usuarios.
- En caso de una eventual emergencia su tractor cuenta con un rápido y eficiente servicio de post venta. La garantía que brinda Massey Ferguson proporciona tranquilidad y seguridad a sus clientes.



Massey Ferguson Argentina S.A.

Administración y Planta Fabril: Avenida San Martín 1756
(2152) Granadero Baigorria, Sta. Fe - Tel: (041) 545920/25
E-Mail: massey@starnet.com.ar



Las especificaciones técnicas en este folleto pueden variar sin previo aviso. Consulte a su Concesionaria MF.

Código: PMF218 M1